

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

ОСТАНОВКИ АВТОБУСНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Общие технические требования

Издание официальное

Узбекское агентство стандартизации, метрологии и сертификации

г.Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН и ВНЕСЕН Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта (Республиканским центром нормативно-технического обеспечения развития автомобильного и речного транспорта).

2 ВВЕДЕН в ДЕЙСТВИЕ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство «Узстандарт») № 05-868 от «11» 08 2017 г.

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуются в указателях, издаваемых агентством «Узстандарт» и государственным комитетом Республики Узбекистан по архитектуре и строительству. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в указателях, издаваемых агентством «Узстандарт» и государственным комитетом Республики Узбекистан по архитектуре и строительству.

O`ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
4001/4 ETI-OM BOSHQARMASI

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит агентству «Узстандарт»

Содержание

	Стр.
1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Классификация	2
5 Технические требования.....	3
6 Требования к размещению остановок автобусных	7
7 Обустройство остановок автобусных техническими средствами организации дорожного движения	8
Приложение А. Элементы автобусной остановки на автомобильных дорогах I-III категорий	11
Приложение В. Размещение автобусных остановок на дорогах различных категорий и их оборудование техническими средствами организации дорожного движения.....	12
Приложение С. Автобусная остановка на автомобильных дорогах IV-V категорий	17
Библиография	18

ЎЗСТАНДАРТ АГЕНТЛИГА
 СТАНДАРТЛАСHTIRISH, DАVLAT
 NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
 AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
 RIVOJLANTIRISH MARKAZI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**ОСТАНОВКИ АВТОБУСНЫЕ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**
Общие технические требования**АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛЛАРИДАГИ АВТОБУС БЕКАТЛАРИ**
Умумий техник талаблар*Bus stops on roads*
*General technical requirements*Дата введения с «18» 08.2017**1 Область применения**

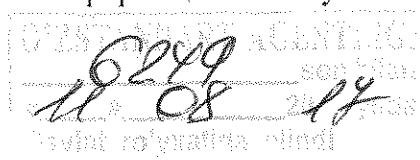
Настоящий стандарт распространяется на остановки автобусные на автомобильных дорогах (далее – остановки автобусные) и устанавливает общие технические требования к элементам остановок автобусных, их размещению на автомобильных дорогах и обустройству техническими средствами организации дорожного движения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие нормативные документы:

ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия
ГОСТ 23457-86	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения
ГОСТ 25695-91	Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры
O'z DSt 2811:2014	Отличительные знаки и информационное обеспечение автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей, работающих на регулярных пассажирских маршрутах. Общие технические требования

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверять действие ссылочных стандартов на территории Республики Узбекистан по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным



в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующим определением:

остановка автобусная на автомобильных дорогах - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки (высадки) пассажиров и ожидания транспортных средств;

посадочная площадка - площадка, ширина которой определяется величиной пассажирообмена остановочного пункта и временем ожидания пассажирами транспортных средств;

заездной карман - расширение проезжей части, необходимое для того, чтобы остановившийся автобус не создавал помех другим транспортным средствам;

автопавильон - павильон, предназначенный для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобусов от воздействия неблагоприятных погодноклиматических факторов, размер которого определяется с учетом количества одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке пассажиров.

4 Классификация

4.1 Автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от функционального назначения и перспективой интенсивности движения в соответствии с требованиями ШНК 2.05.02 [1] подразделяются на следующие категории, приведенные в таблице 1 настоящего стандарта.

Таблица 1

Экономическое значение дороги	Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, прив. ед/сут
Международного и государственного значения	Ia (автомагистраль)	св. 14000
	Iб (скоростная дорога)	св. 14000 6000 - 14000
	II	2000 – 6000
	III	
	IV	200 – 2000
Местного значения	V	до 200

4.2 В зависимости от категории автомобильных дорог остановки автобусные состоят из следующих элементов:

на автомобильных дорогах I-III категорий:

остановочная площадка;

посадочная площадка;

площадка ожидания;

переходно-скоростные полосы;

заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог);

разделительная полоса;

тротуары и пешеходные дорожки;

пешеходный переход;

автопавильон;

скамьи;

урны для мусора;

технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

освещение (на остановках в пределах населенных пунктов).

на автомобильных дорогах IV– V категорий:

посадочная площадка;

автопавильон;

скамьи;

урны для мусора;

технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения).

5 Технические требования

5.1.1 На автомобильных дорогах III категории, в зависимости от архитектурных и градостроительных возможностей, допускается размещение остановочных пунктов, рекомендуемых для дорог IV-V категорий.

5.1.2 Рекомендуемое размещение элементов остановки автобусной для дорог I-III категорий, приведено в приложении А.

5.1.3 Рекомендуемый план автобусной остановки для дорог IV-V категорий, приведен в приложении С.

5.2 Остановочная площадка

5.2.1 Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью посадки и посадки пассажиров.

5.2.2 Длину остановочных площадок следует принимать в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 m.

5.2.3 Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

5.3 Посадочная площадка

5.3.1 Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

5.3.2 Длину посадочной площадки принимают не менее длины остановочной площадки, а ширину - для дорог I-III категории принимают не менее 3 m, для дорог IV-V категории – 0,45 m (на остановках 2 типа) и 0,8 m (на остановках 1 типа).

5.3.3 Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 m и на подходе к автопавильону.

5.3.4 Выбор типов покрытия посадочных площадок, тротуаров пешеходных дорожек следует производить с учетом климатических и грунтово-геологических условий.

5.3.5 Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,3 m над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке, при наличии идущего рядом с ними тротуара.

5.3.6 Посадочные площадки для обеспечения комфортных условий инвалидам должны быть оборудованы пандусами. Величина уклона пандуса устанавливается не более 10%. Ширина пандуса принимается не менее 0,9 m

5.3.7 На посадочных площадках и переходно-скоростных полосах с бордюром должны быть приняты меры по обеспечению водоотвода.

5.4 Площадка ожидания

5.4.1 Площадку ожидания размещают за посадочной площадкой. Размеры площадки ожидания должны обеспечивать размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановкой в час пик, из расчета 4 чел/ m².

5.5 Переходно-скоростные полосы

5.5.1 Переходно-скоростные полосы устраивают с двух сторон остановочных площадок на дорогах I-б - III категорий (международного и государственного значения), на дорогах I-а категории в местах съезда на остановку и выезда на основную дорогу. Размеры переходно-скоростных полос должны соответствовать требованиям ШНК 2.05.02 [1].

5.5.2 Дорожную одежду на переходно-скоростных полосах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

5.5.3 Сопряжение переходно-скоростных полос с обочиной следует предусматривать через краевые укрепительные полосы шириной 0,75 m на дорогах I и II категорий и шириной 0,5 m - на дорогах III категорий.

5.6 Заездной карман

5.6.1 Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

5.6.2 Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п. 5.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 m.

5.6.3 Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

5.7 Разделительная полоса

5.7.1 Разделительная полоса служит для отделения остановочной площадки и переходно-скоростных полос от основных полос проезжей части.

5.7.2 Разделительную полосу устраивают на дорогах I-б - III категорий по всей длине остановочной площадки и в обе стороны за ее пределами на расстоянии 20 m.

5.7.3 Ширина разделительных полос для дорог I-б и II категории должна составлять 0,75 m, а для дорог III категории - 0,5 m.

5.8 Тротуары и пешеходные дорожки

5.8.1 Тротуары и пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек, а при их отсутствии - на расстоянии не менее расстояния боковой видимости.

5.8.2 Ширину тротуаров или пешеходных дорожек принимают не менее 1,5 m.

5.9 Пешеходный переход

5.9.1 Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./h и более и на дорогах II категории - при интенсивности 250 чел./h и более.

5.9.2 Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 m на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 m.

5.9.3 При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность

накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 m над поверхностью проезжей части.

5.9.4 Пешеходные переходы оборудуют техническими средствами организации движения в соответствии с разделом 7 настоящего стандарта.

5.10 Автопавильон

5.10.1 Автопавильон предназначен для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных погодных-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.).

5.10.2 Автопавильон может быть закрытого типа или открытого (в виде навеса). Закрытый павильон должен иметь стены, доходящие до перекрытия павильона не менее чем с трех сторон. Открытый павильон имеет стены, не доходящие до перекрытия, или не более двух стен.

5.10.3 Выбор конструкции павильона осуществляют в зависимости от климатических условий района размещения автобусной остановки.

5.10.4 Размер автопавильона определяют с учетом количества одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке пассажиров из расчета 4 чел./ m².

5.10.5 В целях обеспечения комфортных условий для инвалидов автопавильон оборудуется пандусами. Величина уклона и ширина пандусов принимаются аналогично рекомендациям для посадочных площадок.

5.10.6 Ближайшая грань автопавильона должна быть расположена не ближе 3 m на дорогах I-III категорий, 0,2 m на дорогах III-IV категорий от кромки остановочной площадки.

5.11 Скамьи

Автобусные остановки оборудуют скамьями, одну из которых устанавливают в павильоне, а другие (на дорогах I-III категорий) - на площадке ожидания из расчета 1 скамья на 10 m² площадки.

5.12 Урны для мусора

5.12.1 Около автопавильона и на площадке ожидания устанавливают урны для мусора. Одну из урн размещают с внешней стороны боковой стенки (границы) павильона, а другую на площадке ожидания в месте размещения скамьи.

5.12.2 На дорогах IV, V категорий размещают одну урну для мусора около с павильоном или у скамьи.

5.13 Технические средства организации дорожного движения

Автобусная остановка должна быть оборудована дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с ГОСТ 10807, ГОСТ 25695, ГОСТ 23457 и разделом 7 настоящего стандарта.

U'ZSTANDART AGENTLIGA
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
NAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
2016 ETI BIL MAMURIDIR

5.14 Освещение автобусных остановок

5.14.1 Автобусные остановки на дорогах I-III категорий, находящиеся в пределах населенных пунктов, должны иметь электрическое освещение. Нормы освещения автобусных остановок должны соответствовать требованиям КМК 2.01.05 [2].

5.15 Размещение торговых киосков и рекламы

5.15.1 Торговые киоски допускается размещать за пределами посадочных площадок и площадок ожидания.

5.15.2 Элементы автобусной остановки не следует использовать для размещения рекламы.

5.15.3 В непосредственной близости от автобусной остановки запрещается размещение средств наружной рекламы, которые могут ограничивать видимость автобусной остановки водителям, приближающимся к остановке, и пешеходам, находящимся на остановке.

6 Требования к размещению остановок автобусных

6.1 Размещение остановок автобусных на дорогах I-а категории

6.1.1 Остановки автобусные на дорогах I-а категории размещают вне пределов земляного полотна.

6.1.2 Въезды на остановки автобусной вне пределов земляного полотна и выезды на основную дорогу могут быть как совмещенные, так и отдельные. Въезды и выезды на таких остановках устраивают в соответствии со строительными нормами для пересечений и примыканий автомобильных дорог.

6.1.3 У пересечений автомобильных дорог на разных уровнях в целях обеспечения безопасности и удобства пересадок остановки автобусные располагают в секторе пересечения, ближайшем к путям движения основных пешеходных потоков.

6.1.4 На дорогах I-а категории остановки автобусные располагают не чаще, чем через 3 km.

6.2 Размещение остановок автобусных на дорогах I-б - III категории

6.2.1 Остановки автобусные располагаются на прямых участках или на кривых с радиусом не менее 1000 m для дорог I-б и II категорий, 600 m - для дорог III категории и 400 m - для дорог IV и V категорий.

6.2.2 Продольные уклоны в местах размещения остановок автобусных не должны превышать 40 %.

6.2.3 В местах размещения остановок автобусных должно быть обеспечено расстояние видимости для остановки автомобиля для дорог соответствующих категорий.

6.2.4 Остановки автобусные смещают по ходу движения на расстояние не менее 30 m между ближайшими стенками павильонов. При наличии пешеходных переходов в разных уровнях их можно располагать непосредственно за пешеходным переходом.

6.2.5 В зонах пересечений и примыканий дорог остановки автобусные располагают от пересечений на расстоянии не менее расстояния видимости для остановки автомобиля.

Допускается размещать остановки для автобусов, движущихся в противоположных направлениях, до или после пересечения или примыкания со смещением их по ходу движения на расстояние не менее 30 м между ближайшими стенками павильонов.

7. Обустройство остановок автобусных техническими средствами организации дорожного движения

7.1 Расстановка дорожных знаков

Остановки автобусные оборудуют дорожными знаками согласно ГОСТ 10807, которые размещают по ГОСТ 23457.

Знак 5.16.1 «Пешеходный переход» устанавливают при наличии нерегулируемого наземного пешеходного перехода на расстоянии 150-300 м перед ним. На участках дорог, проходящих через населенные пункты, знак устанавливают на расстоянии 50-100 м только перед теми переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знаки 5.8.3 «Начало полосы» и 5.8.5 «Конец полосы» устанавливают перед началом участка отгона переходно-скоростных полос остановок автобусных.

Знак 5.9 «Полоса для маршрутных транспортных средств» устанавливают в начале полосы, предназначенной для движения маршрутных транспортных средств.

Знак 5.12 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне (вне населенных пунктов на высоте до 3 м) над его краем, обращенным в сторону приближающихся к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, или на самостоятельной опоре на уровне этого края.

При необходимости указания протяженности остановочной площадки, не имеющей ярко выраженных признаков, или обозначения нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов, допускается применять знак 5.12 с табличкой 7.2.1 «Зона действия», на которой указывают соответственно длину остановочной площадки или суммарную длину всех остановочных площадок. Для этого допускается использовать нижнюю часть поля знака. Знак при этом устанавливают в начале остановочной площадки.

Знак 5.12 должен быть двусторонним. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.

На остановках автобусных на внутренней стороне стенки автопавильона размещают информацию о маршрутах движения автобусов в соответствии с O'z DSt 2811.

Знаки 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход» устанавливают у мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть.

Знак 5.16.1 устанавливают слева от дороги, знак 5.16.2 - справа. На дорогах с разделительной полосой, где каждая из проезжих частей имеет три или более полос движения, знак 5.16.2 устанавливается справа от каждой из проезжих частей на разделительной полосе.

Знаки 5.16.1 и 5.16.2 устанавливаются так, чтобы знак 5.16.2 находился у ближней границы перехода относительно приближающихся к переходу транспортных средств, а знак 5.16.1 - у дальней.

Знаки 5.16.1 и 5.16.2 не должны быть удалены от линии границы перехода в сторону приближающихся к переходу транспортных средств на расстояние более 1 м.

Ширину пешеходного перехода, заключенного между створами установки знаков 5.16.1 и 5.16.2, определяют в соответствии с п. 5.9 настоящего стандарта.

Знаки 5.16.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.16.2.

Знаки 5.17.1, 5.17.2 «Подземный пешеходный переход» и 5.17.3, 5.17.4 «Надземный пешеходный переход» устанавливают у лестничных сходов пешеходных тоннелей и мостиков навстречу основным пешеходным потокам.

7.2 Нанесение дорожной разметки

Остановки автобусные оборудуют дорожной разметкой, которую наносят по ГОСТ 23457.

Разметку 1.8 применяют для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой движения. Ее наносят от начала отгона переходной-скоростной полосы до разделительной полосы, отделяющей остановочную площадку и часть переходной-скоростных полос от основных полос движения.

Разметку 1.17 применяют для обозначения остановки маршрутных транспортных средств и стоянки такси.

Разметку 1.23 применяют для обозначения переходной-скоростных полос, предназначенных исключительно для движения маршрутных транспортных средств. Первую разметку наносят в начале участка торможения, а вторую - через 20 м.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности бордюра посадочной площадки и пешеходного накопительного острова.

7.3 Установка пешеходных ограждений

7.3.1 Для упорядочения движения пешеходов на остановках автобусных, имеющих надземные или подземные пешеходные переходы, устанавливают пешеходные ограждения, размещаемые от границы посадочной площадки до пешеходного перехода через проезжую часть.

7.3.2 На разделительной полосе дорог I категории пешеходные ограждения устанавливают на разделительной полосе на расстоянии по 100 м в обе стороны от места расположения подземного или наземного пешеходного перехода.

7.3.3 При необходимости допускается установка пешеходных ограждений на остановках автобусных с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.

7.4 Установка пешеходных светофоров

7.4.1 Пешеходные переходы на остановках автобусных оборудуют пешеходными светофорами типа П.1 или П.2 по ГОСТ 25695 в случаях, когда:

- остановки автобусные размещаются у пересечений и примыканий с регулируемым движением;

- остановки автобусные размещаются вне пересечений и примыканий дорог с интенсивностью движения в каждые из любых 8 h рабочего дня не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) и не менее 150 пешеходов пересекают проезжую часть этой дороги в каждый из тех же 8 h, а также когда за последние 12 месяцев на переходе совершено не менее трех наездов на пешеходов;

7.4.2 Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии накопительного островка на разделительной полосе - и на нем, если число полос движения в одном направлении более четырех.

7.4.3 Установка пешеходных светофоров должна обеспечивать видимость их сигналов пешеходам с противоположной стороны пересекаемой проезжей части дороги.

Рекомендуемое размещение остановок автобусных на дорогах различных категорий и их оборудование техническими средствами организации дорожного движения, приведено в приложении В.

U'ZSTANDARTY AQENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARI
JAMIIY ETIEN ROSHODLARI

7.3.2 На разделительной полосе дорог I категории пешеходные ограждения устанавливают на разделительной полосе на расстоянии по 100 m в обе стороны от места расположения подземного или наземного пешеходного перехода.

7.3.3 При необходимости допускается установка пешеходных ограждений на остановках автобусных с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.

7.4 Установка пешеходных светофоров

7.4.1 Пешеходные переходы на остановках автобусных оборудуют пешеходными светофорами типа П.1 или П.2 по ГОСТ 25695 в случаях, когда:

- остановки автобусные размещаются у пересечений и примыканий с регулируемым движением;

- остановки автобусные размещаются вне пересечений и примыканий дорог с интенсивностью движения в каждые из любых 8 h рабочего дня не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) и не менее 150 пешеходов пересекают проезжую часть этой дороги в каждый из тех же 8 h, а также когда за последние 12 месяцев на переходе совершено не менее трех наездов на пешеходов;

7.4.2 Светофоры П.1 и П.2 устанавливают на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии накопительного островка на разделительной полосе - и на нем, если число полос движения в одном направлении более четырех.

7.4.3 Установка пешеходных светофоров должна обеспечивать видимость их сигналов пешеходам с противоположной стороны пересекаемой проезжей части дороги.

Рекомендуемое размещение остановок автобусных на дорогах различных категорий и их оборудование техническими средствами организации дорожного движения, приведено в приложении В.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JAMOA E'FSONI AGENTLIGI

Приложение А
(рекомендуемое)

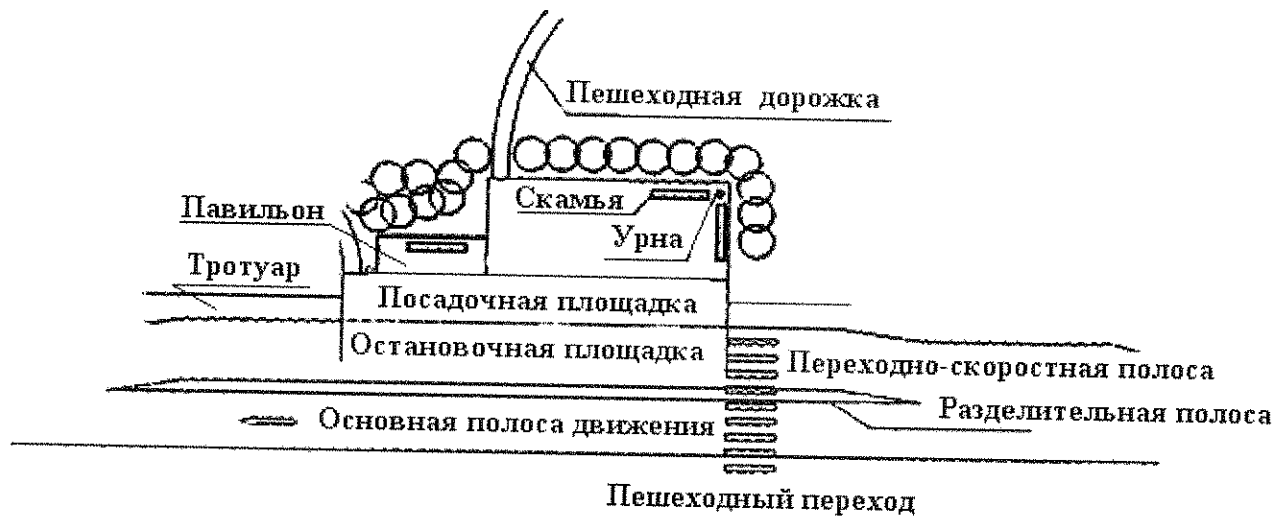
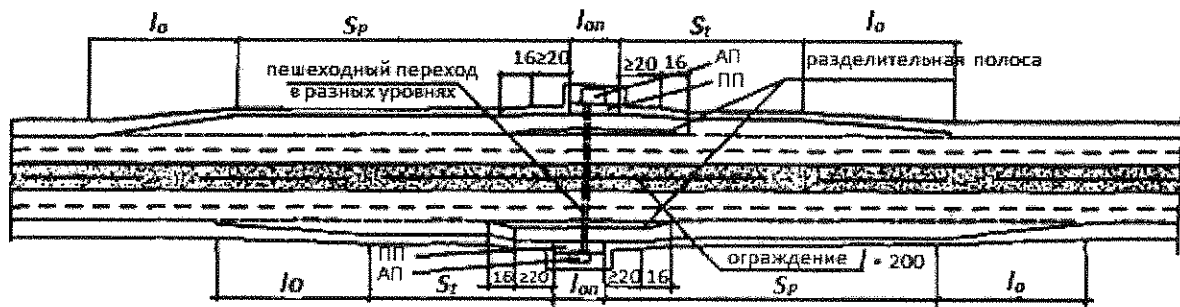


Рисунок А.1 Элементы остановки автобусной на автомобильных дорогах I-III категорий

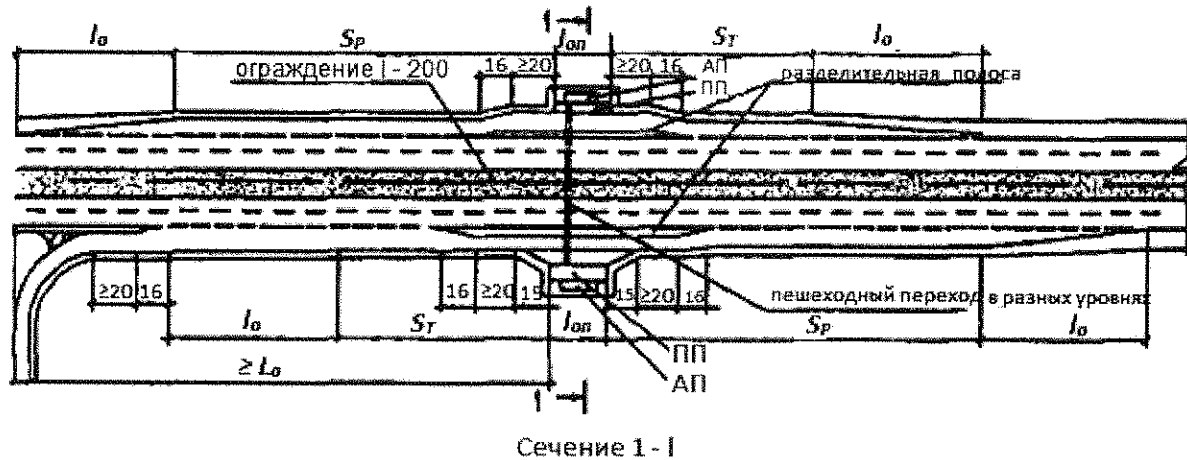
O'ZSTANDART AGENVLIGH
STANDARTLASHTIRISH, BAYLAT
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JAMOA QILISH MARKAZI

Приложение В (рекомендуемое)

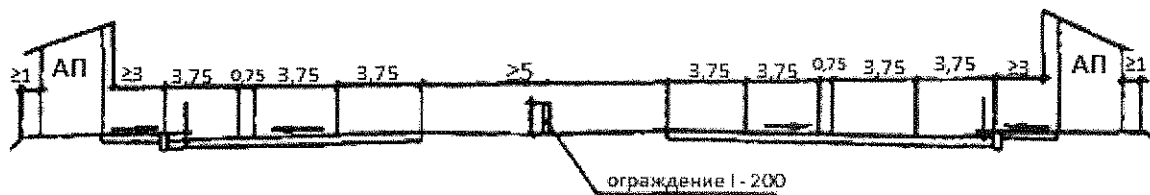
Размещение остановок автобусных на дорогах различных категорий и их оборудование техническими средствами организации дорожного движения



1. Остановка вне зоны примыкания дорог



Сечение 1-1

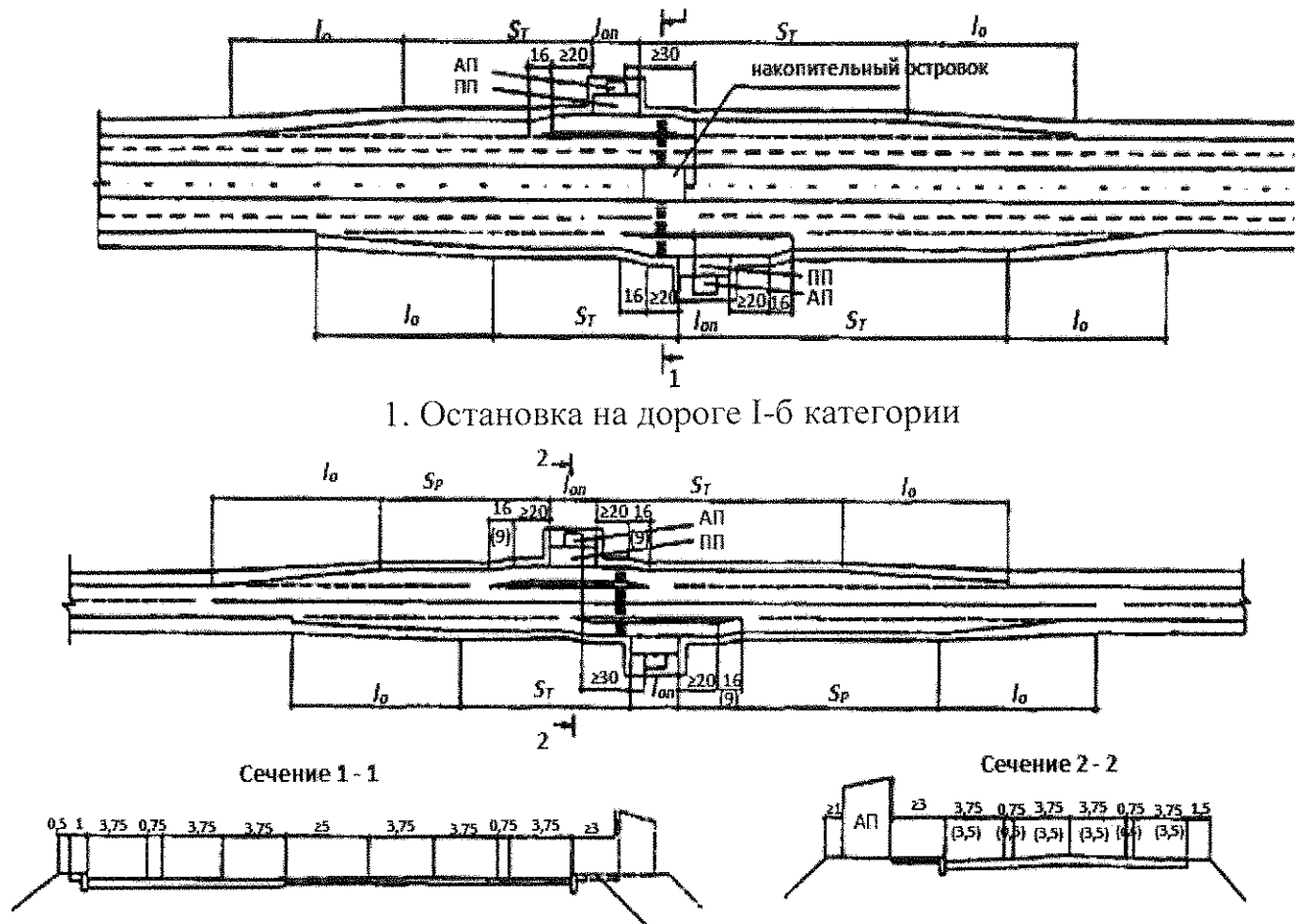


2. Остановка в зоне примыкания дорог

Рисунок В. 1. Остановки автобусные на дорогах I-б категории с пешеходным переходом в разных уровнях

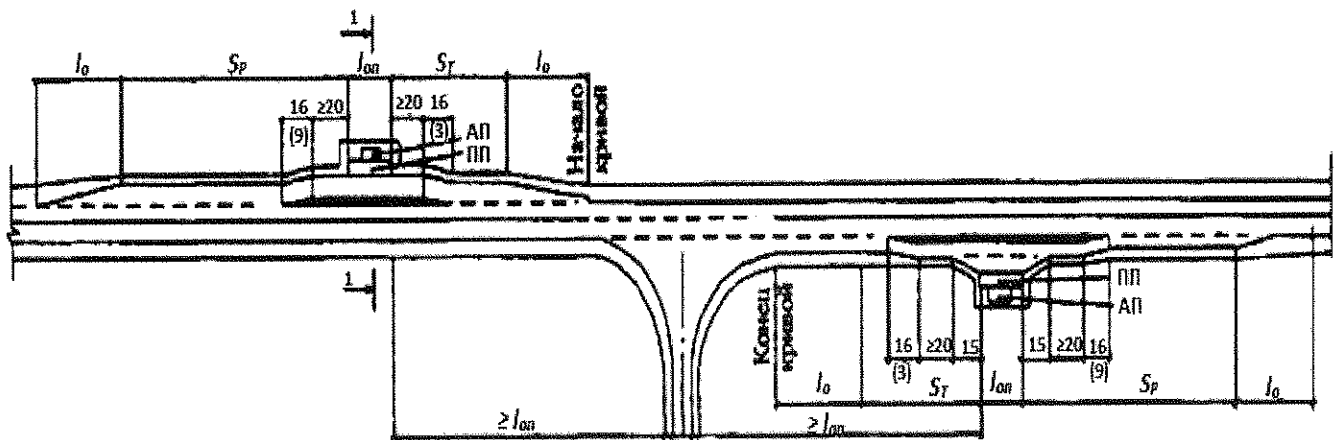
U'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
Axborot Texnologiyalarini
Joriy etish markazi

Продолжение Приложения В
(рекомендуемое)

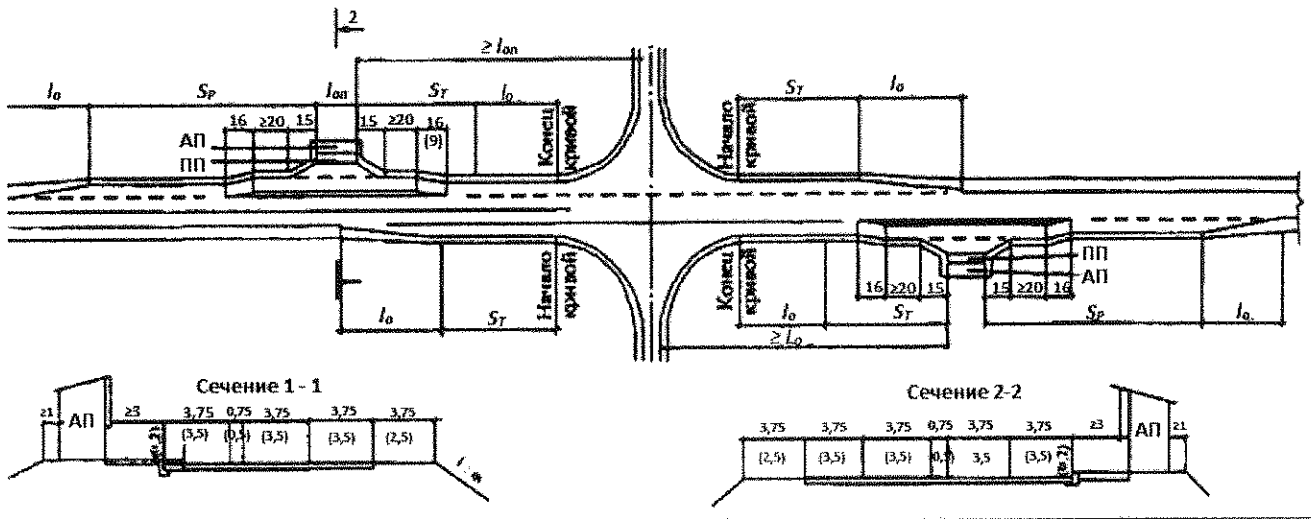


2. Остановка на дорогах II-III категорий

Рисунок В.2 Остановки автобусные на дорогах с пешеходным переходом в одном уровне вне зоны пересечения и примыкания дорог

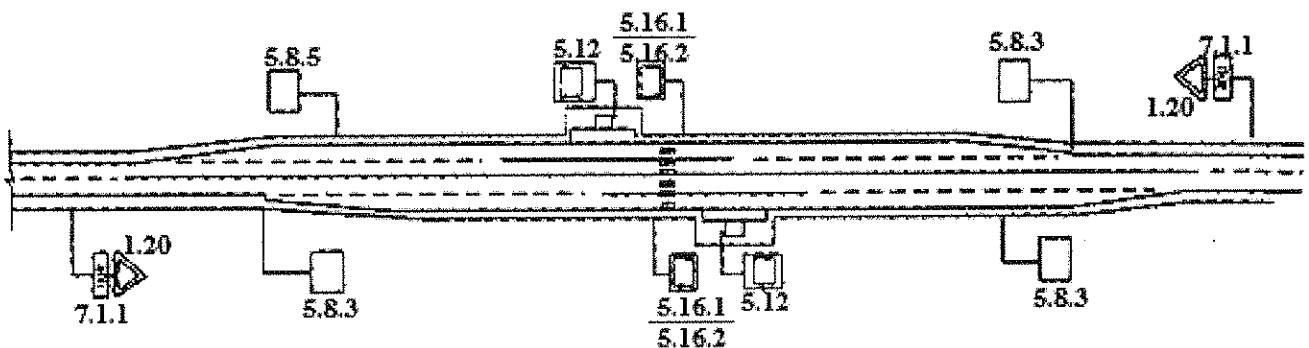


Продолжение Приложения В (рекомендуемое)

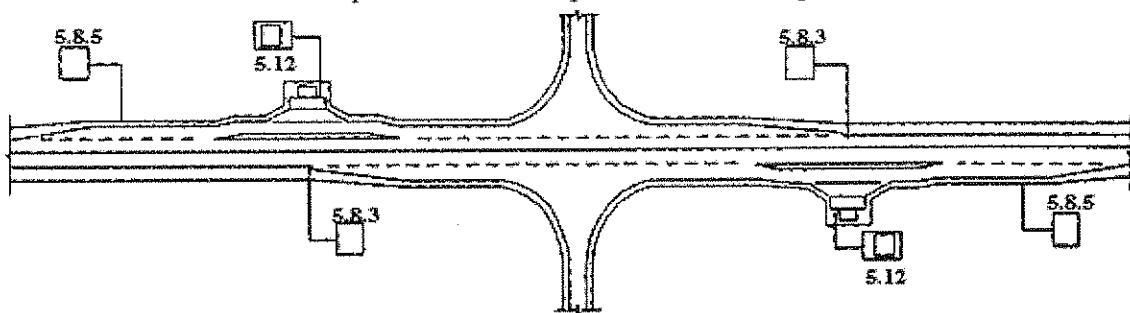


2. Остановка в зоне пересечения дорог

Рисунок В.3 Остановки автобусные на дорогах II-III категорий с пешеходным переходом в одном уровне в зоне пересечения и примыкания дорог



1. Расстановка дорожных знаков при размещении остановки вне зоны пересечения и примыкания дорог



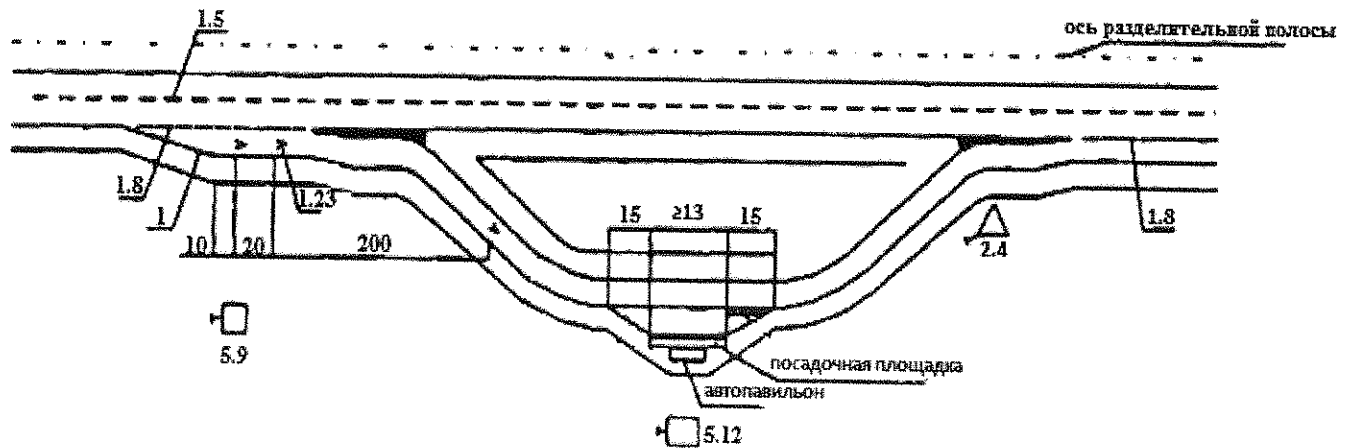
2. Расстановка дорожных знаков при размещении остановки в зоне пересечения дорог

Рисунок В.4 Расстановка дорожных знаков у остановок автобусных

Примечание: Не показаны дорожные знаки, устанавливаемые у пересечения дорог.

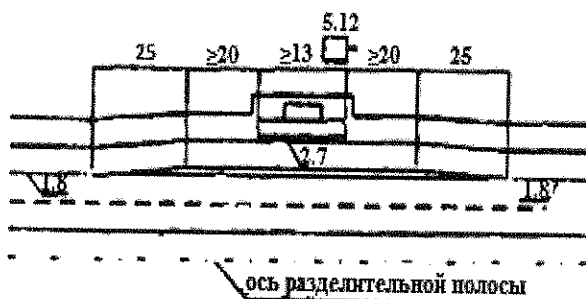
Продолжение Приложения В
(рекомендуемое)

1. Разметка дорог I-а категории

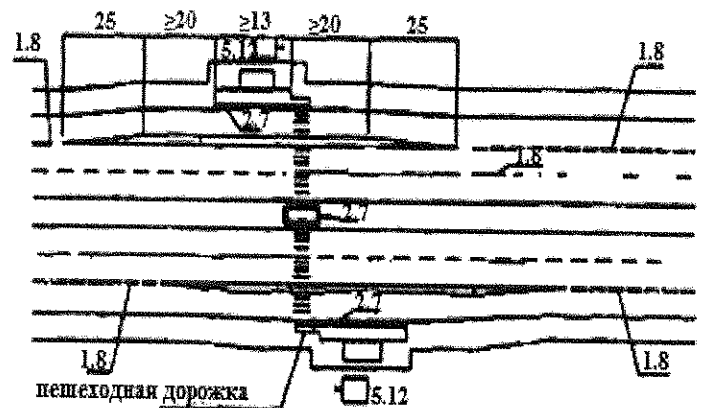


2. Разметка дорог I-б категории

Остановка с пешеходным переходом
в разных уровнях



Остановка с пешеходным переходом
в одном уровне



Остановка в зоне примыкания дорог

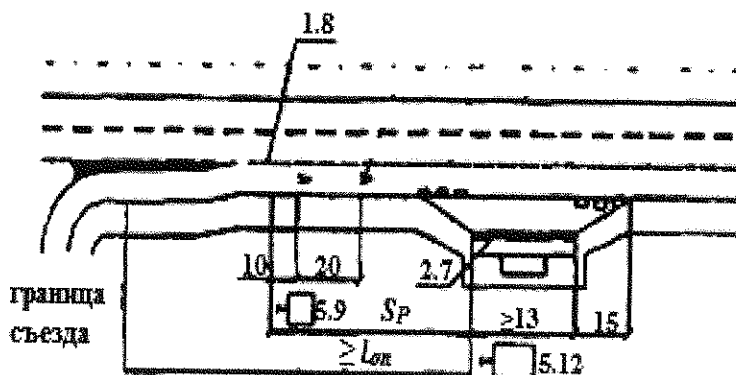
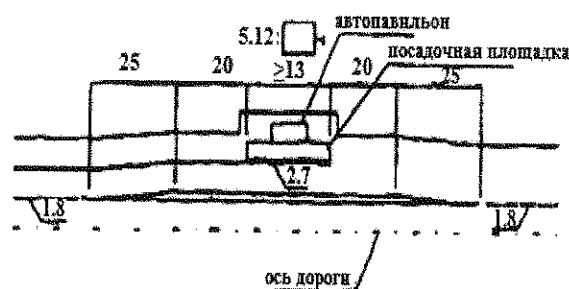


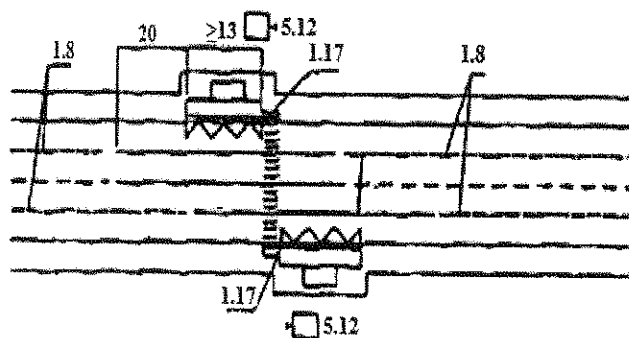
Рисунок В.5 Разметка дорог у остановок автобусных на дорогах I категории

Продолжение Приложения В (рекомендуемое)

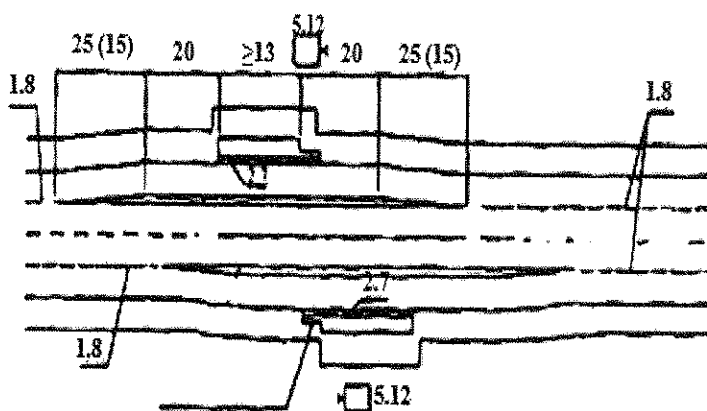
1. Разметка дорог II-III категорий с пешеходным переходом в разных уровнях



3. Разметка дорог IV категории



2. Разметка дорог II-III категорий с пешеходным переходом в одном уровне



4. Разметка дорог IV категории при отсутствии переходно-скоростных полос

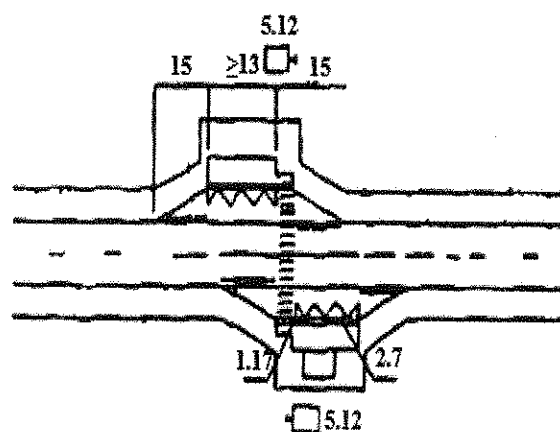


Рисунок В.6 Разметка дорог у остановок автобусных на дорогах II-IV категорий

где:

ПП - посадочная площадка;

АП - павильон;

L_o - наименьшее расстояние видимости для остановки автомобиля;

l_o - длина участка отгона полос разгона и торможения;

S_T - длина полосы торможения;

S_P - длина полосы разгона;

l_{on} - длина остановочной площадки

Приложение С
(рекомендуемое)

Планы остановок автобусных на автомобильных дорогах
IV-V категорий

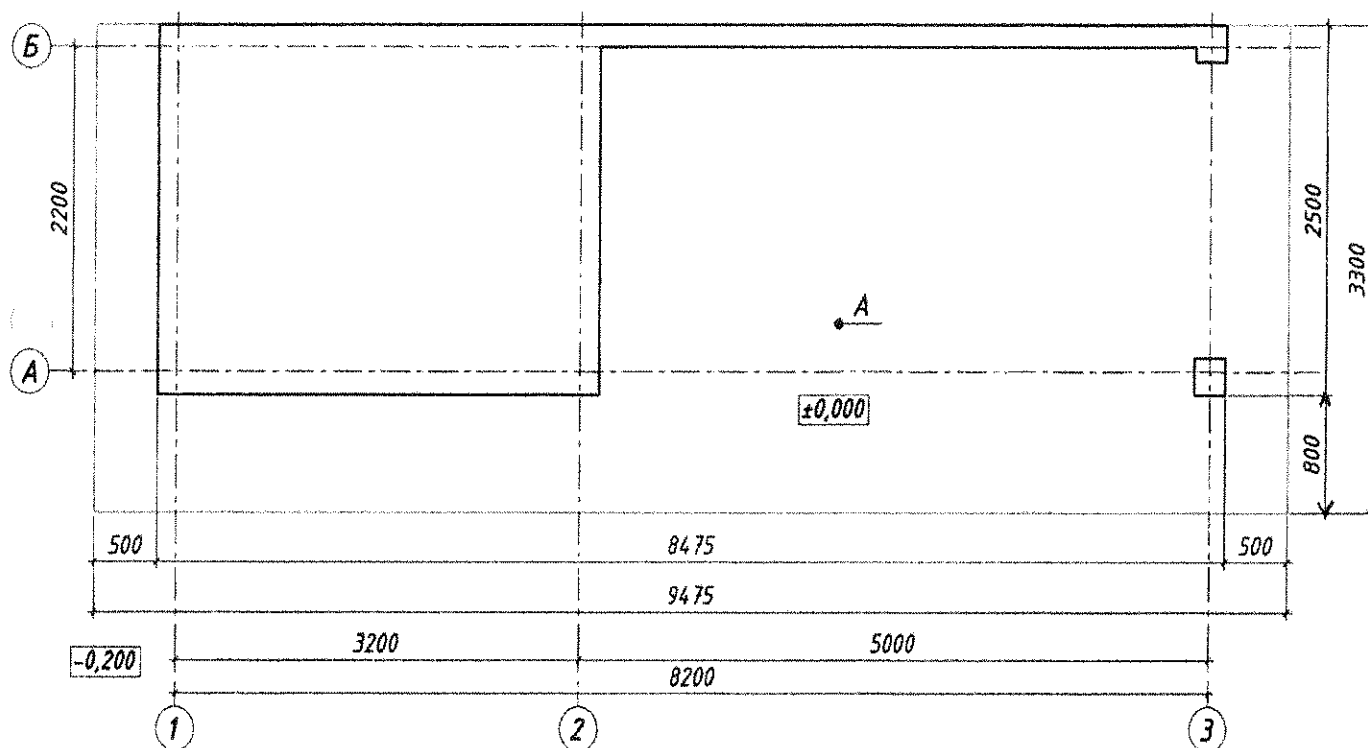


Рисунок С.1 Остановка автобусная 1 типа

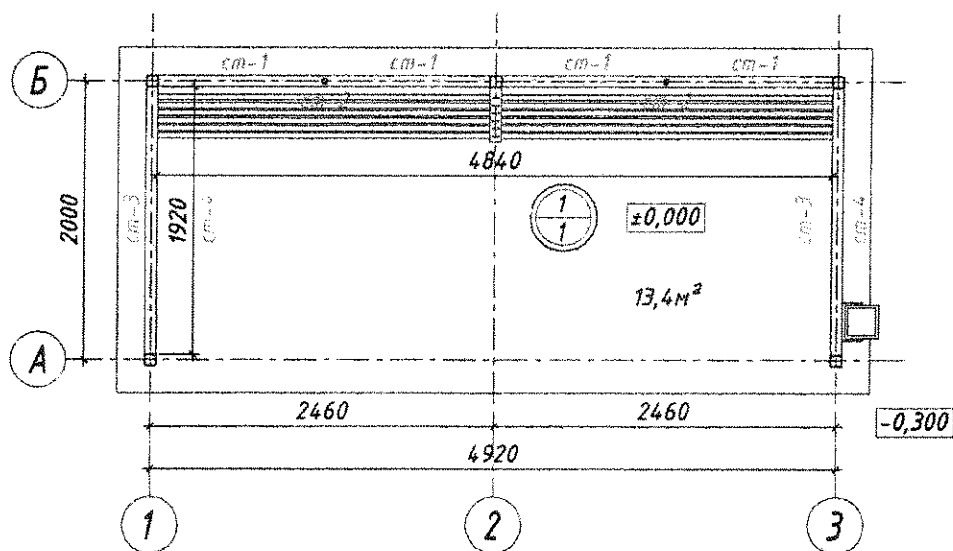


Рисунок С.2 Остановка автобусная 2 типа

Бибблиография

- | | | |
|-----|----------------|--|
| [1] | ШНК 2.05.02-07 | Автомобильные дороги |
| [2] | КМК 2.01.05-98 | Естественное и искусственное освещение |

0'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, BAYAN
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
40030 OTIEN MACHINAKS21

Библиографические данные.

УДК 625.741

Группа Ж 81

ОКС 93.080.20

Ключевые слова: остановка автобусная, технические требования, размещение остановок.

O`ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, DAYLATISH
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JAMOA BILIM MANHOMASI

Лист регистрации изменений

[illegible]

U ZSTANDART AGENTLIG
STANDARTLASHTIRISH, DAVLAT
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH VA
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JAMOA KISHI BILIMLARI

Нормативный документ

Код ОКС	21	93.080.20
---------	----	-----------

Обозначение	22	O'z DSt :2017
-------------	----	---------------

Наименование	23	Остановки автобусные на автомобильных дорогах. Общие технические требования
--------------	----	---

Дата введения в действие	24	2017	Ограничение срока	25	
--------------------------	----	------	-------------------	----	--

Наименование предприятия держателя подлинника	26	Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта
---	----	---

Адрес предприятия держателя подлинника	27	г.Ташкент, ул.Зульфияхоним,3
--	----	------------------------------

3. Предприятие изготовитель

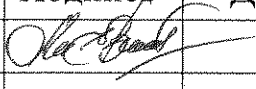
Наименование	31	ГП «ATRNTT Respublika markazi»
--------------	----	--------------------------------

Адрес	32	г.Ташкент, ул.Зульфияхоним,3
-------	----	------------------------------

Код ОКПО	33	16580577
----------	----	----------

Код СОГУ	34	-	Код СОАТО	35	1726277
----------	----	---	-----------	----	---------

Телефон	36	241-03-46	Телефакс	37	241-03-46
---------	----	-----------	----------	----	-----------

		Ф.И.О.	Подпись	Дата	Телефон
Представил	41	Ли Е.В.			241-56-27
Зарегистрировал					
Ввел в каталог					

U'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH, NAVAL
HAZORATINI MUVOFIQLASHTIRISH
AXBOROT TEXNOLOGIYALARINI
JAM'IO KATON MUDOMM...

Пояснительная записка
к проекту государственного стандарта
О'zDSt _____:2017

«Остановки автобусные на автомобильных дорогах. Общие технические требования»

1. Основанием для разработки О'zDSt _____:2017 являются постановления Президента Республики Узбекистан от 10 января 2017 года № 2724 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах» и Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 апреля 2017 года № 238 «О реализации мер по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах».

2. Цели и задачи разработки. Целью разработки государственного стандарта является развитие Государственной системы стандартизации Республики Узбекистан применительно к области автомобильного транспорта.

3. Характеристика объекта. Представленный Государственный стандарт устанавливает общие технические требования к элементам остановок автобусных, их размещению на автомобильных дорогах и обустройству техническими средствами организации дорожного движения на территории Республики Узбекистан.

4. Научно-технический уровень. Научно-технический уровень О'zDSt _____:2017 соответствует требованиям стандартов и нормативно-правовых документов в сфере автомобильного транспорта.

5. Эффективность от внедрения. Внедрение О'zDSt _____:2017 позволит создать безопасные и комфортные условия для пассажиров, повысить уровень транспортного обслуживания населения, унифицировать остановочные пункты.

6. Внедрение и введение руководящего документа. Предполагаемый срок введения в действие О'zDSt _____:2017 «__» квартал 2017 года.

7. Взаимосвязь с другими нормативными документами. Проект О'zDSt _____:2017 взаимосвязан с нормативно-правовыми актами и нормативными документами в сфере автомобильного транспорта.

8. Сведения о рассылке отзывов. Проект О'zDSt _____:2017 направлен на отзыв в следующие организации:

- Главное управление безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан;

- Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам;

- Республиканский Центр стандартизации и сертификации в строительстве.

9. Источники информации. При разработке проекта O'zDSt_____:2017 учитывался опыт зарубежных стран, в том числе стран СНГ. Результаты изучения показывают, что проект документа соответствует требованиям стандартов зарубежных стран.

При разработке проекта государственного стандарта были использованы следующие нормативные документы:

Обозначение НД	Наименование НД
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия
ГОСТ 23457-86	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения
ГОСТ 25695-91	Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры
ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
O'zDSt 2811:2014	Отличительные знаки и информационное обеспечение автобусов, микроавтобусов и легковых автомобилей, работающих на регулярных пассажирских маршрутах. Общие технические требования
ШНК 2.05.02-07	Автомобильные дороги
КМК 2.01.05-98	Естественное и искусственное освещение

Руководитель разработки
проекта стандарта, заместитель
начальника Узбекского агентства
автомобильного и речного транспорта



Ш.Шавахабов

СВОДКА ОТЗЫВОВ

O`z DSt :2017

«Остановки автобусные на автомобильных дорогах. Общие технические требования»

№	Номер раздела	Наименование министерства, ведомства и т.д.	Замечания или предложения	Заключение ведущей организации разработчика
1	O`z DSt :2017	Главное управление безопасности дорожного движения МВД Республики Узбекистан	Замечаний нет	Принято
2	O`z DSt :2017	Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам	Замечаний нет	Принято
3	O`z DSt :2017	Республиканский Центр стандартизации и сертификации в строительстве	Замечаний нет	Принято

Руководитель разработки проекта O`z DSt :2017:

Заместитель начальника
Узбекского агентства
автомобильного и речного
транспорта



Ш.Шавахабов

Исполнитель:

Ведущий специалист отдела
стандартизации и единой
технической политики на
автомобильном транспорте

Е.В. Ли

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель начальника
Узбекского агентства автомобильного
и речного транспорта



Ш.Шавахабов

2017 г.

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

По внедрению O'zDSt :2017

**«Остановки автобусные на автомобильных дорогах. Общие технические
требования»**

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Исполнитель
1.	Размножить и разослать O'zDSt :2017 заинтересованным организациям	В течение месяца после утверждения	ГП «ATRNTT Respublika markazi»
2.	Довести до сведения заинтересованных организаций о внедрении O'zDSt :2017	В течение месяца после утверждения	-«-
3.	Провести консультации по внедрению O'zDSt :2017	По мере необходимости	-«-
4.	Внедрение O'zDSt :2017	В течение месяца после утверждения	-«-